

呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程

竣工环境保护自主验收意见

2021年3月11日呼伦贝尔海事局组织召开了《呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程》竣工环境保护验收现场检查会，参加会议的有呼伦贝尔海事局、内蒙古天厚环保科技有限公司代表、3位特邀专家等共5人。与会代表查看了项目现场及周边环境，并根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程位于额尔古纳市恩和哈达镇恩和哈达河与额尔古纳河交汇处西侧，地理坐标：北纬 $53^{\circ} 18' 56''$ ，东经 $121^{\circ} 26' 51''$ ，行政区划属于额尔古纳市恩和哈达镇，工程占地位于乌玛省部级自然保护区实验区内。项目总占地面积为 45700.0m^2 ，新建挖入式坞池一处，坞池面积 6500m^2 ，防冰堤长度 58.5m ，护坡长度 475.0m ，坞池直立式挡墙长度 165.0m ，其中 70m 挡墙兼做海事工作船码头；滑道长 87.6m ，宽 12.0m ，滑道面积 1051.2m^2 ；船台平均长度 85.0m ，平均宽度 44.0m ，硬化面积 3739.0m^2 ，船台上设卷扬机房一座，建筑面积 15.0m^2 ；码头陆域内设机修库一座，建筑面积 452.46m^2 ；场地硬化面积 3536.0m^2 ，同时码头内进行相应绿化，绿化面积 4250.0m^2 ，进坞航道 232.0m ，进码头道路 106.6m 。

项目冬季执法人员全部撤回至总部，留守值班人员看守，由于运行人员较少，污水处理站难以运行，则本工程海事用船上自带生活污水收集设备，船上生活污水经收集后运往码头防渗化粪池处理，码头和船舶生活污水均经过码头防渗化粪池处理后，经拉运车运至附近的污水处理厂。船舶产生含油废水经自备油水分离器隔油处理，处理后经拉运车运至附近的污水处理厂，含废矿物油物质交由有危险废物经营运输资质的单位进行处理。项目冬季留守值班人员采用电暖气取暖，项目区内未新建锅炉，食堂安装一体化油烟净化装置。项目生活垃圾包括码头生活垃圾和船舶生活垃圾，生活垃圾、船舶垃圾由作业区码头统一收集后按环卫部

门要求妥善处理。项目机修废油产生量 80kg/a，属于危险固废，交有资质的部门接受处理；均得到有效处置。

项目投资：项目实际总投资 2800 万元，环保投资 129.5 万元，环保投资占项目总投资的 4.625%。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 3 月，呼伦贝尔海事局委托内蒙古新创环境科技有限公司对该项目进行环境影响评价工作，并编制了环境影响报告书。2017 年 6 月 20 日额尔古纳市环境保护局以《呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程环境影响报告书的批复》（额环审[2017]2 号文件）予以批复。

项目于 2017 年 7 月开工建设，于 2021 年 2 月投入运行。

（三）投资情况

本工程计划投资 2799.64 万元，其中环保投资 104 万元，环保投资比例 3.715%；项目实际总投资 2800 万元，环保投资 129.5 万元，环保投资占项目总投资的 4.625%。

（四）验收范围

本工程建设内容及涉及的设施。

二、工程变动情况

通过对建设项目实际情况与环评及其批复文件进行比对，本项目实际建设地点、性质均一致，根据项目实际建设情况，主要存在以下几方面变化：

1、船员宿舍

环评中船员宿舍位于坞池西侧，占地面积 520 m²，两层木制结构，实际未建设。

2、器材库

环评中器材库位于码头西侧，占地面积 200 m²，钢架结构，实际未建设。

3、车库

环评中车库位于码头陆域西侧，占地面积 350 m²，实际未建设。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均按照环评中建设，未发生变更。本工程不存在重大变更。

三、环境保护设施建设情况

（一）废气

项目冬季留守值班人员采用电暖气取暖，项目区内未新建锅炉，食堂安装一体化油烟净化装置。

（二）废水

冬季执法人员全部撤回至总部，留守值班人员看守，由于运行人员较少，污水处理站难以运行，则本工程海事用船上自带生活污水收集设备，船上生活污水经收集后运往码头防渗化粪池处理，码头和船舶生活污水均经过码头防渗化粪池处理后，经拉运车运至附近的污水处理厂。船舶产生含油废水经自备油水分离器隔油处理，处理后经拉运车运至附近的污水处理厂，含废矿物油物质交由有危险废物经营运输资质的单位进行处理。

（三）固体废物

项目生活垃圾包括码头生活垃圾和船舶生活垃圾，生活垃圾、船舶垃圾由作业区码头统一收集后按环卫部门要求妥善处理。项目机修废油产生量80kg/a，属于危险固废，设置危险废物暂存间（10m²，采用防渗混凝土防渗处理，渗透系数 $<1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ），危险废物暂存间外设置危险废物标示。交有资质的部门接受处理。

（四）噪声

本项目主要噪声源为：机械噪声及船舶进、出码头汽笛和进、出基地汽车的鸣笛（瞬时突发噪声）。

本项目选择高效低噪设备，选用符合国家要求的机械设备，对噪声较大的设备除选用低噪声设备外，采取隔声、减振、降噪措施（建设封闭式泵房），以减少噪声对外界环境的影响，在道路两侧和基地周围积极种植防护林带，以起到隔声降噪的作用，进、出基地路段设置减速带及禁鸣标志，减少交通噪声对环境的影响，船舶进、出码头应尽量少鸣汽笛，同时对汽笛噪声值进行控制。

四、环境保护设施监测结果

（一）地表水达标排放情况

验收监测期间，地表水检测共布设3个水质检测点位，8个检测项目。所有项目检测结果均符合《地表水质量标准》（GB3838-2002）III类标准限值要求。

（二）噪声

监测结果表明：验收期间，厂界昼间和夜间噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准的要求。

（三）废气

食堂油烟折算浓度为0.7-0.8mg/m³，满足《饮食业油烟排放标准》GB18483-2001小型油烟排放限值。

五、验收结论

呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程基本落实了原额尔古纳市环境保护局《关于呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程环境影响评价报告表的批复》中的各项环保要求，各项环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，环境管理制度和管理机构较健全。验收监测结果显示，各项环境污染物均达标排放，建议通过“呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程”竣工环境保护自主验收。

六、建议

- 1、加强环保设施的日常管理工作，制定专门的环境规章制度，确保净化设施正常运转，污染物稳定达标排放；
- 2、严格按照规范要求，规范固体废物收集、暂存、处置和转移管理，并做好记录；
- 3、加强大气治理设施运行管理，确保达标排放；
- 4、按照《排污单位自行监测技术指南-总则》（HJ819-2017）要求组织监测，并做好记录。

七、验收人员信息

验收工作组人员名单附后。

验收组组长：
呼伦贝尔海事局

2021年3月

呼伦贝尔海事局恩和哈达海事工作船码头及配套设施工程

竣工环境保护验收组名单

	姓名	单位	职务/职称	电话	签字
验收组组长	陶永广	呼伦贝尔海事局	副局长	13947016693	陶永广
专家组	韩向红	满洲里市辐射环境监测站	站长	18647008791	韩向红
	赵家明	呼伦贝尔市生态环境监测站	站长	13347001838	赵家明
	王东波	呼伦贝尔市环境监测中心站	高工	15560690117	王东波
报告编制单位	张明龙	内蒙古天厚环保科技有限公司	总经理	15024945722	张明龙
	刘佳楠	内蒙古天厚环保科技有限公司	技术员	18847663390	刘佳楠